



Massimo Capobianco

Professore ordinario

✉ massimo.capobianco@unige.it

☎ +39 0103532446

📱 +39 3281004793

Istruzione e formazione

1977

Laurea quinquennale in Ingegneria Meccanica

110/110 e lode + dign. stampa

Università degli Studi di Genova Facoltà di Ingegneria - Genova - IT

Esperienza accademica

2001 - IN CORSO

Professore Ordinario di Macchine a Fluido (SSD ING-IND/08)

Università di Genova - Genova - IT

Nell'ambito del DIME dell'Università di Genova ricopre attualmente i seguenti ruoli organizzativi e gestionali. Membro della Giunta di Dipartimento. Coordinatore della Commissione Didattica. Coordinatore della Sezione Macchine Sistemi Energetici e Trasporti (MASET). Nell'ambito della Scuola Politecnica dell'Università di Genova ricopre i seguenti ruoli organizzativi e gestionali. Membro del Consiglio della Scuola. Membro della Commissione Didattica. Nominato direttore del DIME a decorrere dal 1.11.2018.

1983 - 2001

Professore Associato di Motori a Combustione Interna

Università di Genova - Genova - IT

1980 - 1983

Assistente Ordinario di Macchine

Università di Genova - Genova - IT

1978 - 1980

Assistente Incaricato di Macchine

Università di Genova - Genova - IT

Competenze linguistiche

English

Buono

Attività didattica

Docente di numerosi corsi ufficiali nell'ambito delle Macchine a Fluido e dei Sistemi Energetici presso l'Università di Genova a partire dall'a.a.1982/1983. Nell'a.a. 2018/2019 è docente dei seguenti insegnamenti presso l'Università di Genova:

- Macchine (Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica)
- Motori a Combustione Interna (Corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica)
- Energy Systems and Environmental Impact (Corso di Laurea Magistrale in Safety Engineering)

Interessi di ricerca

Autore di circa 140 lavori scientifici nel campo dei Motori a Combustione Interna pubblicati su riviste o presentati a congressi nazionali e internazionali.

Gli interessi di ricerca riguardano:

- Regolazione dei Motori a Combustione Interna alternativi (MCI)
- Sovralimentazione dei motori a combustione interna
- Tecniche sperimentali nelle macchine a fluido
- Impiego dei biocombustibili nei MCI
- Emissioni dei veicoli stradali in condizione di reale utilizzazione

Principali indicatori bibliometrici (database Scopus, al 31.08.2018):

- Numero lavori censiti: 50
- Numero citazioni: 641
- H-index: 17

Punteggio medio prodotti VQR 2011-2014: 1.00

Responsabile scientifico di contratti di ricerca nazionali ed europei nel campo dei motori a combustione interna.

Revisore scientifico per congressi e riviste scientifiche internazionali.

Session chairman in congressi internazionali.